



PULSE 22

Borne de charge accélérée - Véhicules électriques



Bornes de charge

Service et maintenance

Cartes OEM

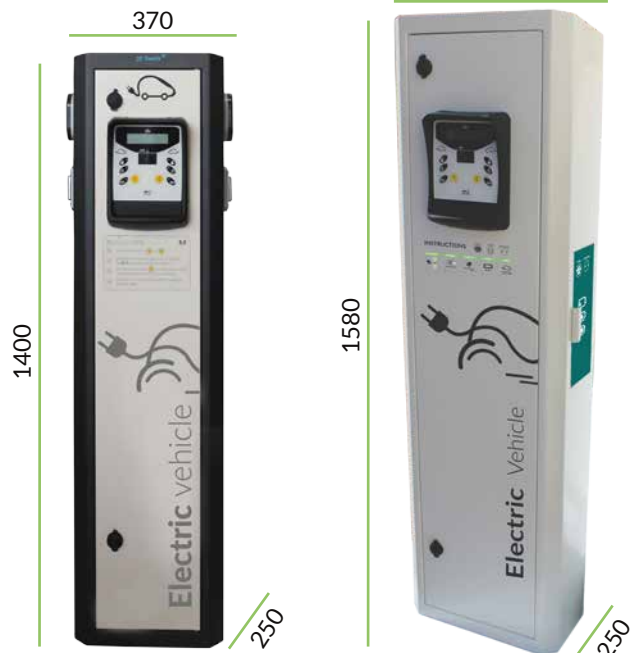
PULSE 22



Véritable concentré de technologies, la borne de charge rapide PULSE 22 comprend le meilleur du savoir-faire LAFON.

Conçue pour être implantée en milieu urbain, sur les parkings publics et privés, PULSE 22 est une borne de charge accélérée universelle, compacte et connectée.

Pulse 22 existe en 2 versions : prises verrouillables ou avec trappes verrouillables.



> Version avec trappes verrouillables

EQUIPEMENTS

IHM

- Ecran LCD 2 lignes, rétroéclairé et graphique
- Touches de sélection tactiles actives
- 6 LED de fonctionnement bicolores
- Carte CPU y compris pilotage de la charge
- Lecteur sans contact LAFON RFID ISO14443A et ISO14443B
- Carte de mesure

ELECTRIQUE

- 1 ou 2 prises type 2 et/ou type 3 verrouillables 3kW (16 à 32A mono ou tri)
- 1 ou 2 contacteurs 4P 32A cde 24V
- 1 ou 2 contacteurs 4P 20A cde 24V
- Disjoncteur différentiel 4P+N 40A 30 mA - classe D
- Disjoncteur différentiel 1P+N 25A 30 mA - classe D
- 1 alimentation 230V AC/24V DC 24W

FONCTIONS



Temps de charge
8H (3kW)
2H (22kW)



Charge
3 - 11 - 22 kW / AC



Connexion
Communication GPRS avec le serveur



Accessibilité
Conforme à la norme PMR



Type de prise possible
E/F - T2 - T2s- T3



Mode de charge
1, 2, et 3



Identification
SMS, RFID



Supervision
ChargePulse / passerelle OCPP



Carrosserie
Aluminium peint personnalisable



Nombre de prises
1 à 6 selon configuration



COMPATIBILITE

ZE Ready®

Notre chargeur universel AC intègre les 3 types de prises: type 2 type 3 et E/F, pour garantir la compatibilité avec toutes les marques de véhicules et scooters électriques.



Type 2



Type 3



Domestique

➤ Charge accélérée des VE en moins de 2h





- Universelle
- 2 charges simultanées
- Identification par SMS
- Parcours utilisateur simple
- Supervision des infrastructures via Internet

OPTIONS

- Lecteur code-barres et Qrcode
- Géolocalisation par smartphone
- Radar de détection de véhicule ventouse
- Parafoudre
- LED de signalisation périphérique
- Coffret CIBE® intégré
- Trappes verrouillables

NORMES

Certification CE

IEC 61851-1:2010

Système de charge conductive pour véhicules électriques

NF EN 61851-22:2002

Système de charge conductive pour véhicule électrique, partie 22 : borne de charge conductive en courant alternatif pour véhicules électriques

IEC 62196-1:2012

Fiche, socles de prise de courant pour véhicules électriques

NFC 15-100

Sécurité des installations électriques conforme à la directive européenne RoHS (2002/95/CE)



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

- Courant nominal (I) : 50 2x32A
- Tension nominale (U) : 400VAC 63A tri
- Fréquence : 50-60Hz
- Tension d'isolement : 2000V
- Prises verrouillables (sans trappes) : E/F, type 2, type 3
- Trappes verrouillables en option
- Niveau de protection : IP44
- Résistance mécanique : IK10
- Température de fonctionnement : -25°C + 45°C
- Matière de la tôle : Aluminium
- Environnement salin : Résistant
- Rayons UV : Résistant
- Communication serveur : Ethernet ou GPRS



www.pulse.lafon.fr



Bornes de charge



Supervision

ChargePulse.com



Services

